

Vážení zákazníci,

dovolujeme si Vás upozornit, že na tuto ukázkou knihy se vztahují autorská práva, tzv. copyright.

To znamená, že ukáзка má sloužit výhradně pro osobní potřebu potenciálního kupujícího (aby čtenář viděl, jakým způsobem je titul zpracován a mohl se také podle tohoto, jako jednoho z parametrů, rozhodnout, zda titul koupí či ne).

Z toho vyplývá, že není dovoleno tuto ukázkou jakýmkoliv způsobem dále šířit, veřejně či neveřejně např. umístováním na datová média, na jiné internetové stránky (ani prostřednictvím odkazů) apod.

redakce nakladatelství BEN – technická literatura
redakce@ben.cz



2 ADMINISTRATIVA SPOJENÁ

S NÁKUPEM VOZU

Administrativních úkonů spojených s nákupem automobilu je bohužel dost. Především doporučuji o koupi vozu uzavřít s prodávajícím řádnou kupní smlouvu. Dále je nutné absolvovat technickou prohlídku na **STK** a měření emisí na stanici **SME**; v případě dovozu automobilu ze zahraničí je nutné kromě toho uskutečnit i technickou kontrolu na **STK** (je rozdíl mezi prohlídkou a kontrolou na **STK** – viz *stat' 2.2. a 2.3*), k níž je třeba předkládat určitou dokumentaci (viz *stat' 2.3*). Dalším administrativním úkonem je zápis o změně majitele na **DI** do **TP** a vystavení nového **OTP** (viz *kapitole 2.3*). Problematika povinného pojištění i dobrovolného pojištění je uvedena v *kapitole 2.4*. Pokud vůz nemá vylepenou platnou dálniční známku a chceme jej na dálnicích a silnicích určených pro motorová vozidla používat, musíme zmíněnou známku koupit a na určené místo čelního skla nalepit. Používáme-li automobil k výdělečné činnosti, je třeba z něj zaplatit – **silniční daň**.

2.1 KUPNÍ SMLOUVA

Kupujeme-li automobil nový, uzavíráme s prodejcem firmy *kupní smlouvu*. Součástí prodeje a koupě je naše objednávka, její potvrzení prodejcem, dodací list, faktura, záruční podmínky a další listiny a dokumentace. Kupujeme-li automobil *použitý* je vhodné uzavřít s prodávajícím *individuální kupní smlouvu*. Ta musí obsahovat všechny náležitosti, které z ní dělají právně závazný dokument.

Smlouva může být uzavřena mezi dvěma občany, nebo mezi občanem a organizací a řídí se podle § 588 a § následujících občanského zákoníku. Uzavírají-li *kupní smlouvu* o koupi věcí movitých dva podnikatelé, řídí se § 409 až 475 obchodního zákoníku.

VZOR SMLOUVY PODLE OBČANSKÉHO ZÁKONÍKU

Fiktivní údaje a jména jsou uvedeny jen pro ilustraci a jsou psána kurzívou.

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená v **Praze** dne **10. 2. 2000**

mezi:

Josefem NOVÁKEM,

rodné číslo: **430912/ 0329**

bytem v **Praze 9, Havlíčkova 984**

jako prodávajícím

a

Janem NOVOTNÝM,

rodné číslo: **481106/1234**

bytem v **Hořicích, Tylova 11**

jako kupujícím.

ČLÁNEK 1.

Prodávající je výhradním vlastníkem osobního automobilu tovární značky *ŠKODA typu 105*, rok výroby *1988*; **SPZ: ABC 12–35**; datum uvedení do provozu *10. 10. 1988*; Technický průkaz č. *563222*; číslo karoserie: *M 9876543*; číslo motoru: *456789/8*; kilometrový stav k dnešnímu dni je *87550*. Dále jen „**předmět koupě**“.

ČLÁNEK 2.

Prodávající touto smlouvou předmět koupě prodává kupujícímu do jeho vlastnictví se všemi součástmi, příslušenstvím a dokumentací (**TP, OTP**, doklad o provedeném měření emisí, stvrzenku o zaplacení *Povinného pojištění zákonné odpovědnosti z provozu motorového vozidla, návod k obsluze*), které k automobilu dle jeho homologace náležejí a s dalšími prvky mimořádné výbavy, kterými jsou: střešní okno, tažné zařízení, rozhlasový přijímač **TESLA** s anténou a náhradními díly v dohodnuté ceně **4000 Kč**, která je již zahrnuta v ceně prodávaného automobilu. Předmětný automobil prošel technickou prohlídkou **STK** a kontrolou emisí v **SME** dne *8. 10. 1999* s klasifikací *Bez závad* dle protokolu č. *1207065*. Automobil je havarijně pojištěn u *České Pojišťovny do dne 2. 2. 2000* (viz pojistnou smlouvu č. *9 300 4561 12*).

ČLÁNEK 3.

Cena předmětu koupě byla stanovena dohodou a činí 30 000 Kč (slovy třicet tisíc korun českých). Tuto cenu zaplatí kupující prodávajícímu:

Varianta A: Při převzetí předmětu koupě *v hotovosti (převodem na konto č. /...../.....)*. Zaplacením přechází předmět koupě do vlastnictví kupujícího spolu s nebezpečím škody na věci. Prodávající i kupující uskuteční společně do pěti kalendářních dnů převod automobilu na příslušných *DI*.

Varianta B: V měsíčních rovnoměrných po sobě jdoucích splátkách *po 5000 Kč vždy k 15 dni* každého měsíce, při čemž první splátka bude uskutečněna *15. 11. 1999*. Vlastnictví předmětu koupě přejde na kupujícího teprve zaplacením celé kupní ceny, při čemž nebezpečí náhodné zkázy, ztráty, zcizení, poškození na předmětu koupě nese kupující od okamžiku převzetí předmětu koupě od prodávajícího (*viz § 601 Obč. Z.*). Převod automobilu na *DI* bude uskutečněn do pěti kalendářních dnů po zaplacení poslední splátky.

ČLÁNEK 4.

Prodávající prohlašuje, že předmět koupě prodává ve stavu „**jak stojí a leží**“, že mu nejsou známy žádné vady, které by bránily řádnému užívání předmětu koupě. Prohlašuje, že předmětný automobil nebyl havarovaný, není klempířsky opravovaný a není přelakovávaný. Současně s předáním automobilu, předává kupujícímu náhradní díly – *viz článek 2*. této smlouvy a také přehled termínů údržby.

ČLÁNEK 5.

Kupující prohlašuje, že si předmět koupě řádně prohlédl, seznámil se s jeho stavem a v tomto stavu jej kupuje. Dále, že byl prodávajícím seznámen podrobně s manipulací a předmětným automobilem, převzal k němu příslušnou dokumentaci (včetně evidence údržby) a také výše uvedené náhradní součástky.

ČLÁNEK 6.

Účastníci si smlouvu přečetli, s jejím obsahem souhlasí, což stvrzují – každý svým vlastnoručním podpisem.

Smlouva byla vyhotovena ve dvou identických exemplářích, jeden pro prodávajícího, druhý pro kupujícího.

.....
Prodávající

.....
Kupující

VYSVĚTLIVKY:

1. Smlouva o koupi movitých věcí mezi občany se řídí § 588 a novelou Obč. Z. Uvedený vzor je určen pro prodej a koupi věci již použité.
2. Účelem uzavření smlouvy je převod vlastnictví k předmětu koupě z prodávajícího na kupujícího: Prodávající tedy musí být jejím vlastníkem a tuto skutečnost stvrzuje svým prohlášením. To je důležité zejména pro případný postih prodávajícího za způsobenou škodu, kdyby kupujícímu prodal věc, která mu nepatří.
3. Ve smlouvě by měl být předmět koupě pokud možno přesně identifikován.
4. Cena je podstatnou náležitostí kupní smlouvy, proto v ní musí být výslovně uvedena.
5. Ve smlouvě je také třeba uvedení přesného postupu, jak bude kupní cena zaplacená. **Vzor smlouvy obsahuje dvě varianty:**

Varianta A: Předpokládá zaplacení v hotovosti jednorázově při převzetí předmětu koupě.

Varianta B: Předpokládá placení splátkami. Také je možné volit jiné prostředky pro zajištění zaplacení celé kupní ceny, např. pomocí ručitelského závazku apod.

6. V daném případě se jedná o prodej věci, která není nová. Je povinností prodávajícího, aby kupujícího upozornil na případné závady, o nichž ví (§ 601 Obč. Z.). Nestačí ovšem obecně říci, že věc je vadná. Aby se prodávající zprostil odpovědnosti za konkrétní vadu prodávané věci, musí na ni kupujícího upozornit. Pokud jde o skryté vady, na které prodávající neupozornil, má kupující právo na přiměřenou slevu z ceny, jestliže si věc přesto chce ponechat. Je-li vada takového rázu, že činí předmět koupě pro kupujícího prakticky neupotřebitelný, může od smlouvy odstoupit.

VZOR SMLOUVY PODLE OBCHODNÍHO ZÁKONÍKU

Fiktivní údaje a jména jsou pro ilustraci uvedena kurzívou.

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřena v **Praze** dne **10. 2. 2000**

mezi:

Firmou **MERKUR, a. s.**

se sídlem v **Praze 7, Macharova 2.**

IČO: **123456789**

DIČ: **987654321**

Bankovní spojení: **11223344 – 5100**

jako prodávajícím

a

firmou **JUPITER spol. s r. o.**

se sídlem v **Praze 8, Smetanova 1567.**

IČO: **987654321**

DIČ: **123456789**

Bankovní spojení: **44556677 – 5100**

jako kupujícím

ČLÁNEK 1.

Prodávající se zavazuje, že dodá kupujícímu předmět uvedený v článku 2 této smlouvy a kupující se zavazuje, že jej odebere a zaplatí kupní cenu.

ČLÁNEK 2.

Předmětem koupi je *použitý – ojetý osobní automobil používaný dosud prodávajícím*. Součástí předmětu koupě je i jeho příslušenství, doklady a dokumentace potřebné pro užívání předmětu koupě specifikované v příloze 1. této smlouvy.

ČLÁNEK 3.

Dodací lhůta k předání *předmětného automobilu* je **15. 2. 2000**.

ČLÁNEK 4.

Cena předmětu koupě je sjednána dohodou a činí **130 000 Kč (slovy jednosto třicet tisíc korun českých)** bez DPH (včetně dopravného / bez dopravného) a je splatná:

- Varianta A:** Před dodáním.
- Varianta B:** Do 15 dnů po vystavení a odeslání faktury.
- Varianta C:** V nepřetržitě po sobě jdoucích splátkách podle splátkového kalendáře uvedeného v příloze 2. této smlouvy.
- Varianta D:** Ve dvou splátkách, z nichž první ve výši 90 000 Kč je splatná převodem na bankovní účet prodávajícího do 15. 2. 2000, druhá splátka ve výši 40 000 Kč bude uskutečněna do 15. 4. 2000 a je zajištěna vlastní směnkou vystavenou kupujícím ve prospěch prodávajícího.

ČLÁNEK 5.

Vlastnictví předmětu koupě přejde na kupujícího teprve zaplacením celé kupní ceny, při čemž nebezpečí náhodné zkázy nebo škody na předmětu koupě:

- Varianta A:** Nese kupující od okamžiku převzetí od prodávajícího.
- Varianta B:** Přechází na kupujícího okamžikem předání předmětu koupě dopravci k přepravě do místa určení.

ČLÁNEK 6.

Způsob dodání:

- Varianta A:** Prodávající dodá předmět koupě do podniku kupujícího osobně.
- Varianta B:** Prodávající odešle předmět koupě kupujícímu prostřednictvím dopravce – firmy URAN s. r. o.

Prohlídka předmětu koupě (automobilu) se uskuteční před předáním kupujícímu v areálu jeho podniku.

ČLÁNEK 7.

Jelikož se jedná o automobil *ojetý*, nebude kupujícímu poskytnuta žádná záruka.

ČLÁNEK 8.

Účastníci si smlouvu přečetli, s jejím obsahem souhlasí, což stvrzují – každý svým vlastnoručním podpisem.

Smlouva byla vyhotovena ve dvou identických exemplářích včetně příloh č. 1 a č. 2. Jedno paré pro prodávajícího, druhé pro kupujícího.

.....
Prodávající

.....
Kupující

VYSVĚTLIVKY:

1. Smlouva o koupi movitých věcí mezi podnikateli se řídí § 409 až 475 Obch. Z. Tato ustanovení mají převážně dispozitivní povahu, to znamená, že strany se od nich mohou smluvně odchýlit. Zákonná úprava se použije tehdy, jestliže strany některou otázku smluvně neřešily. Vlastní obsah smlouvy závisí do značné míry na tom, zda smlouvu uzavírají dlouhodobí obchodní partneři, nebo zda se jedná o nahodilý jednorázový obchodní vztah.
2. Uvedený vzor smlouvy se týká jednorázové dodávky strojírenského výrobku, jehož součástí je příslušenství a dokumentace.
3. Vzor obsahuje zejména podmínky splatnosti kupní ceny, dodací lhůtu a některé varianty plateb nebo dodávky. K zabezpečení zaplacení je také možné volit jiné prostředky, zejména ručitelského závazku apod.
4. V ostatních otázkách, které nejsou ve smlouvě upraveny, platí příslušná ustanovení obchodního zákona i když to strany ve smlouvě neuvedly. Na rozdíl od občanského zákoníku je záruka v obchodním právu závazkovým vztahem.

2.2 TECHNICKÁ PROHLÍDKA SILNIČNÍCH MOTOROVÝCH VOZIDEL REGISTROVANÝCH V ČR NA SME A STK

Pravidelná kontrola technického stavu silničních vozidel registrovaných v ČR je povinností ze *zákona č. 38/1995 Sb. ze dne 8. února 1995 o technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích*. K uvedenému zákonu platí prováděcí *vyhláška č. 103/95 Sb. o pravidelných technických prohlíd-*

kách a měření emisí silničních vozidel a vyhláška č. 102/95 Sb. o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích.

Jelikož kontrola měření emisí na **SME** musí předcházet technickou prohlídku na **STK**, zachovám sled informací.

2.2.1 Pravidelné měření emisí vozidla a jeho hodnocení

Termínem *měření emisí vozidla* se rozumí kontrola technického stavu vozidla, motoru a příslušenství, ovlivňujícího tvorbu škodlivých emisí a seřízení těchto celků, případná oprava zjištěných závad a následné ověření plnění přípustných limitů škodlivých emisí ve výfukových plynech vozidla. Před měřením se kontrolují doklady vozidla a doklad o minulém měření emisí. Dále se ověřují identifikační údaje vozidla a motoru, homologační štítky. *Měření emisí* se provádí za použití schválených přístrojů a zařízení metrologicky zajištěných při dodržení postupů stanovených výrobcem vozidla, motoru a jeho příslušenství. Při *měření emisí* může být přítomen řidič vozidla, jsou-li dodrženy všechny bezpečnostní předpisy.

ROZSAH A ZPŮSOB MĚŘENÍ EMISÍ

(Vyhláška č. 103/1995, část třetí).

MĚŘENÍ EMISÍ JE ODLIŠNÉ PRO AUTOMOBILY:

1. S motory zážehovými bez katalyzátoru, nebo s neřízeným katalytickým systémem
2. Se zážehovými motory s řízenými katalytickými systémy.
3. S motory vznětovými.

ad 1) – U vozidel se zážehovými motory bez katalyzátoru nebo s katalyzátorem neřízeným se uskutečňuje nejprve vizuální kontrola skupin a dílů ovlivňujících tvorbu emisí, se zaměřením na funkčnost, úplnost a palivové, zapalovací, sací a výfukové soustavy těsnost. V další fázi se kontroluje seřízení motoru ohřátého na provozní

teplotu při otáčkách běhu naprázdno z hlediska dodržení hodnot předepsaných výrobcem. Totéž se opakuje při otáčkách zvýšených na 2500 až 2800 min⁻¹.

- ad 2)** – U vozidel se zážehovými motory a s řízenými katalytickými systémy se opět nejprve uskuteční vizuální kontrola jako v bodě ad 1, pouze rozšířená o kontrolu hrdla palivové nádrže (vločka pro nutnost čerpat jen bezolovnaté palivo), kontrolu stavu katalyzátoru sondy lambda a elektronické řídicí jednotky včetně kabeláže. Kontrola seřízení motoru a funkce katalyzátoru se uskutečňuje opět při motoru ohřátém na provozní teplotu z hlediska dodržení předepsaných hodnot seřízení, jak je udává výrobce. Poprvé při otáčkách běhu motoru naprázdno a pak opět při otáčkách zvýšených na 2500 až 2800 min⁻¹.
- ad 3)** – U vozidel s motory vznětovými se předně provádí vizuální kontrola obdobně jako v bodech ad 1. a ad 2. Následuje kontrola seřízení podle předpisů výrobce při motoru ohřátém na provozní teplotu a otáčkách běhu naprázdno. Kontroluje se rovnoměrnost chodu motoru i při otáčkách přeběhových (kontrola regulátoru vstřikovacího čerpadla), stanovení dovolené hodnoty kouřivosti a kontrola kouřivosti metodou volné akcelerace.

HODNOCENÍ TECHNICKÉHO STAVU Z HLEDISKA MĚŘENÍ EMISÍ

1. Vozidla se zážehovými motory splňují podmínky dalšího provozu, pokud nebyly shledány závady při vizuální kontrole úplnosti a neporušenosti ústrojí, které mají vliv na tvorbu emisí a když naměřené parametry seřízení motoru odpovídají předepsaným výrobcem. Koncentrace oxidu uhelnatého (CO) a nespálených uhlovodíků (HC) ve výfukových plynech nesmějí při otáčkách běhu naprázdno ani při otáčkách zvýšených překročit následující hodnoty u vozů vyrobených:
 - a) Do 31. 12. 1972 hodnoty 6 % objemových CO a 2000 ppm HC.
 - b) Od 1. 1. 1973 do 31. 12. 1986 hodnoty 4,5 % objemových CO a 1200 ppm HC.
 - c) Od 1. 1. 1987 nebo s neřízeným katalyzátorem hodnoty stanovené výrobcem vozidla (motoru) zvýšené nejvýše o 50 % oproti těmto hodnotám; nesmí však překročit hodnoty 3,5 % objemových CO a 800 ppm HC.

- d) S řízeným trimetalickým katalyzátorem hodnoty stanovené výrobcem vozidla (motoru) zvýšené nejvýše o 50 % oproti těmto hodnotám, nesmí však překročit hodnoty 0,5 % objemových CO při otáčkách běhu na prázdko a 0,3 % objemových CO při otáčkách zvýšených nezatíženého motoru při nichž hodnota lambda musí být 1,0 s tolerancí $\pm 0,03$.
2. U motorů mazaných směsí paliva s olejem (většinou motory dvoutaktní) se HC nekontrolují.
 3. U vozidel skupiny „L“, jejichž hmotnost je nižší než 400 kg se přítomnost a množství škodlivých složek ve výfukových plynech v provozu neověřuje.
 4. Nejvyšší přípustné hodnoty kouřivosti vozidel se vznětovými motory naměřené metodou volné akcelerace.

U VOZIDEL (MOTORŮ) VYROBENÝCH:

- a) **Do 31. 12. 1980** s nepřepřlňovaným nebo s přepřlňovaným vznětovým motorem nesmí naměřená hodnota součinitele absorpce přípustné kouřivosti X_p překročit hodnotu $4,0 \text{ m}^{-1}$.
- b) **Od 1. 1. 1981** může být naměřená hodnota součinitele absorpce přípustné kouřivosti X_p vyšší nejvíce o $0,5 \text{ m}^{-1}$ oproti hodnotě korigovaného součinitele absorpce X_L uvedené na štítku vozidla (motoru) nebo v dokumentaci výrobce vozidla (motoru), nesmí však u motoru nepřepřlňovaného překročit hodnotu $2,5 \text{ m}^{-1}$ a u motoru přepřlňovaného hodnotu $3,0 \text{ m}^{-1}$. Pokud zmíněný údaj v dokumentaci výrobce chybí, je nutné údaj stanovit výpočtem, případně jej stanoví příslušná homologační zkušebna (E 8/C). Součinitel absorpce přípustné kouřivosti stanovený výpočtem nesmí být u nepřepřlňovaného motoru vyšší než $3,2 \text{ m}^{-1}$ a u přepřlňovaného motoru vyšší než hodnoty stanovené v závislosti na velikosti motoru vyjádření jeho vztažným průtokem plynu V_p podle následující tabulky:

Vztažný průtok plynu $V_p (\text{dm}^3 \times \text{s}^{-1})$	Přípustná kouřivost $X_p (\text{m}^{-1})$
do 50	3,7
nad 50 do 100	3,3
nad 100 do 130	3,0
nad 130 do 200	2,8
nad 200	2,6