

Vážení zákazníci,

dovolujeme si Vás upozornit, že na tuto ukázkou knihy se vztahují autorská práva, tzv. copyright.

To znamená, že ukáзка má sloužit výhradně pro osobní potřebu potenciálního kupujícího (aby čtenář viděl, jakým způsobem je titul zpracován a mohl se také podle tohoto, jako jednoho z parametrů, rozhodnout, zda titul koupí či ne).

Z toho vyplývá, že není dovoleno tuto ukázkou jakýmkoliv způsobem dále šířit, veřejně či neveřejně např. umístováním na datová média, na jiné internetové stránky (ani prostřednictvím odkazů) apod.

redakce nakladatelství BEN – technická literatura
redakce@ben.cz



V. TECHNICKÉ PARAMETRY TRAKČNÍCH VOZIDEL

1) TABULKY HLAVNÍCH PARAMETRŮ

a) motorové lokomotivy

původní řada	T3340	T3340936	T4480	T4570008	(T4571)	T4660214	T4761005*	-	PKP SP 42-123	PKP ST 43
nová řada	710	711 002-6	740	730 008-0	731 010-5	714 217-7*	745 605-6	PKP SM 42-060	PKP SP 42-123	PKP ST 43
výrobce	ČKD*, TSM	ŽOS* Nymburk	ČKD	ČKD	ČKD	ČKD	HBH	FCH	23AB	23AB
rok výroby	1961-73*	1995*	1973-89	1985	1991	1996*	1981	1960	1989	1965-78
uspořádání dvojkolí	C	C	Bo' Bo'	Bo' Bo'	Bo' Bo'	Bo' Bo'	B' B'	Bo' Bo'	Bo' Bo'	Co' Co'
Ø kol [mm]	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1 000	1 100	1 100	1 100
celkový rozvor [mm]	4200	4200	9100	9 600	10 000	10 000	9 300	(7 500)*	(8 000)*	13 100 (10 400)*
celková délka [mm]	9440	9500	13 580	14 000	15 260	14 240	14 240	14 240	16 000	17 900
typ motoru	12 V 170 DR	LIAZ 1,2 B640	K6S 230 DR	K6S 230 DR	K6S 230 DR	ŠKODA DIESEL 6 Z 135 T°				Sulzer 12 LDS 28
výkon motoru [kW]	(410) 302	(304) 224	(1200) 883	(816) 600	(816) 600	(340) 250*	(1000) 736	(800) 588	(1 200) 883	(2 103) 1546
přenos výkonu *)	HD	E	E	E	E	E	HD	E	E	E
hmot. služební [t]	42	39	72	69,5*	68,4	55,6	63,1	70	74	116,3
hmot. nápravová [t]	14	13	18	17,3*	17,1	13,9	16	18,5	18,5	19
konstr. rychlost [km/h]	60*	40	70	80	80	80	100	90	100	100
max. tažná síla [kN]	110*	196*	166	170*	170*	154*	146			
poznámka č.	1*, 2*	1*	4*	5*	6*	7*, 8*, 9°, 10°	11*	12*	12*	12*

1 - včetně továrny ČKD Tatra na Smíchově od r. 1964

2 - pro posunovací režim 30 km/h, 102,5 kN

3 - pro traťový režim 60 km/h, 57,5 kN

rekonstrukce

4 - při trvalé rychlosti 18 km/h - 135 kN

5 - s dvoutřetinovou zásobou nafty

6 - při trvalé rychlosti 15 km/h - 102 kN

7 - rekonstrukce z 735 214-9

8 - dvouagregátová lokomotiva o výkonu 500 kW

9 - licence motoru LIAZ M 2 C

10 - při trvalé rychlosti 12,1 km/h - 104 kN

11 - typ V 100.5 DR

12 - rozvor otočných čepů

*) vysvětlení viz následující tabulka

b) motorové vozy

původní řada	M1440	M1530	M2860	M2962	M4740 °
nová řada	891*	892*	850	852	860
výrobce	Gö	VS	TATRA St	VS	VS
rok výroby	1958	1982–83	1966	1968–69	1974
uspořádání dvojkolí	A´ 1´	A´ 1´	B´ 2´	B´ 2´	Bo´ Bo´
Ø kol [mm]	940	840	900	920	920
celkový rozvor [mm]	7 000	8 000	19 200	19 600	19 600
celková délka [mm]	13 100	13 970	24 790	24 790	24 500
typ motoru	TATRA 301	LIAZ ML 634	K 12 V 170 DR	K12V 170DR	6 PA 4H185 PIELSTICK
výkon motoru [k] [kW]	(155) 114	(210) 155	(700) 515	(800) 588	(600) 442*
přenos výkonu *	M	HM	HD	HD	E
hmotnost služební [t]	25,2°	23,5°	50,2°	50,3°	55°
hmot. nápravová [t]	14	12,3	16	16	15°
konstr. rychlost [km/h]	70	80	110	120	100
max. tažná síla [kN]		40	80	80	100
míst k sezení	10		48	48	70
poznámka č.	1*, 2°	3*, 2°	2°	2°	4*, 2°, 5°

- 1- později označeny jako MVTV 1
- 2- neobsazeného, prázdného vozu
- 3- později označeny jako MVTV 2
- 4- počet a výkon trakčních motorů - 4 x 83 kW
- 5- pro větší hmotnost na nápravu přeznačeny na M 475.o

* - přenos výkonu: E elektrický
M mechanický
HD hydrodynamický
HM hydromechanický

c) elektrické lokomotivy

původní řada	KPEV EB1-3	KPEV EG501*	KPEV EG502-505	KPEV EG506	KPEV EG507-508	KPEV EG511-513	KPEV EG538-549	KPEV ES9-19	KPEV EP215-219	KPEV EP202-208	ČSD E669002	-	-
pozadí řada	-	-	DRG E70 02-05	DRG E70 06	DRG E7007-08*	DRG E7111-13*	DRG E9138-49	DRG E0109-19*	DRG E4215-19	DRG E3002-08	180002-8	162	č.2*
výrobc. el. část	AEG	Maff SSW	Han *	BMAG MSW	BMAG MSW	AEG	LHW SSW	BMAG MSW	AEG	BMAG MSW	Ško	Ško	Ring SSW
rok dodání	1914-15	1942	1911-13	1911	1913	1914	1915-22	1914-22	1924-25	1915-21	1958	1991	1916
tvar vozu	B	1'D1'	D	D	D	B·B·	B + B + B*	1' C1'	B·B·	1' C1'	Co' Co'	Bo' Bo'	Bo
Ø kol [mm]	1350	1150	1050	1050	1050	1350	1250	1350/1000	1500	1250/1000	1250	1250	850
celkový rozvor [mm]	2900	10600	4800	5500	5500	11200	13660	8130	9260	8000	12560	11500	2610
celková délka [mm]	6450*	14100	10500	10500	10000	11200	17200	12405	13260	12930	18800	16800	6230
hmot. služební [t]	34	99,3	•	61,6	68	64,3	101,7	84	77,2	82,5	119	85	16
trvalý výkon/trvalá rychlost** [kW/km/h]	365/60	663/83	°	294/?	530/45	592/44*	835/30*	885/?	595/65*	538/83	2610/47	3480/76	
hod. výkon/hodin. rychlost** [kW/km/h]	460/60	885/70	▲	441/30	920/40	785/36*	1025/25*	1325/45	780/54*	598/80	2820/46		
konstrukční rychlost [km/h]	65	90	50	50	50	50	50°	110	70	90	90	140	30
max. tažná síla [kN]	94	177	■	127	140	137	166	106	132	108	320*	260*	
poznámka č.	1*	2*	3*, 4*, 5*, 6*, 7*			8*, 9*	10*, 11*, 12*, 14	13*, 14	9*		15*	16*	17*, 18*

1 - EB 3 - 6575 mm, po rekonstrukci 6250 mm

2 - data po úpravě na osobní lokomotivu EP 201 nejsou známa, pravděpodobně se mírně zvětšila hmotnost a tažná síla

3 - EG 502 - AEG, EG 503 - (FGL), EG 504 - BBC, EG 505 - SSW

4 - - 66 t, - 64,6 t, - 60,1 t, - 66,8 t

5 - - 332/? , - 441/25, - 367/? , - 367/50

6 - - 588/38, - 588/38, - 441/30, - 441/40

7 - - 67 kN, - 88 kN, - ? - 98 kN

8 - č. 12 nebylo obsazeno, lokomotiva vyřazena v r. 1926

9 - výkon obou trakčních motorů

10 - výkon všech tří trakčních motorů

11 - třídílná lokomotiva se zavazadlovým oddílem

12 - EG 538 - 45 km/h

13 - č. 18 nebylo obsazeno, lokomotiva vyřazena v r. 1926

14 - některé parametry pozmeněné oproti uvedeným v tabulce na str. 74

I. dílu

15 - při trvalé rychlosti - 196 kN

16 - při trvalé rychlosti - 160 kN

17 - akumulátorová lokomotiva z cíhelný v Pulicích

18 - vídeňská pobočka SSW

** - Hnací vozidla elektrické trakce, včetně motorových s elektrickým přenosem výkonu, jsou schopna jízdy v hodinovém režimu, tj. v režimu s vyšším proudovým zatížením trakčních elektromotorů. Protože však při něm dochází k nadměrnému oteplování, mohou lokomotivy v tomto režimu pracovat jen omezenou dobu, maximálně 1 hodinu. Parametry, které přitom vykazují, jsou hodnotami hodinovými. Hodnoty tzv. trvalé, vykazují lokomotivy v běžném režimu, při němž nedochází k překročení přípustné meze oteplování trakčních motorů.

2) VYSVĚTLENÍ UŽITÝCH ZKRATEK

a) výrobci

BMAG	- Berliner Maschinenbau A. G.
FCH	- Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce, Fablok w Chrzanowie
FGL*)	- Felten, Guillaume & Lahmeyer - Aachen
HBH	- Kombinat veb Lokomotivbau Elektrotechnische Werke Hans Beimler Hennigsdorf
Maff	- Lokomotivfabrik J. A. Maffei - München
23.AB	- Uzina 23. August - Bucuresti

b) ostatní zkratky **)

Bw	- Bahnwerkstatte - drážní dílny (depo)
ED	- Eisenbahndirektion - železniční ředitelství
RBD	- Reichsbahndirektion - ředitelství říšských drah
OSŽD	- Organizacia sotrudničestva železnych dorog - Organizace pro spolupráci železnic
RIC	- Regolamento Internazionale Carozze - Dohoda o vzájemném používání osobních a služebních vozů v mezinárodní dopravě
UIC	- Union internationale de chemins de fer - Mezinárodní železniční unie
Z. V.	- Zemský výbor

*) od r. 1910 fúzovala s AEG

***) viz I. díl str. 85, 86