

Luboš Čermák

STOPY - FAKTA - SVĚDECTVÍ

z historie trati

CHOCEŇ - BROUMOV

v datech a obrazech

II. díl



Luboš Čermák

STOPY - FAKTA - SVĚDECTVÍ z historie trati **CHOCEŇ - BROUMOV** v datech a obrazech
II. díl

Bez předchozího písemného svolení nakladatelství nesmí být kterákoli část kopírována nebo rozmnožována jakoukoli formou (tisk, fotokopie, mikrofilm nebo jiný postup), zadána do informačního systému nebo přenášena v jiné formě či jinými prostředky.

Autor a nakladatelství nemohou převzít právní odpovědnost ani žádnou záruku za použití chybných informací a z toho vyplývajících důsledků. Nároky na odškodnění na základě změn, chyb nebo vynechání jsou zásadně vyloučeny.

Všechny registrované nebo jiné obchodní známky použité v této knize jsou majetkem jejich vlastníků. Uvedením nejsou zpochybněna z toho vyplývající vlastnická práva.

Veškerá práva vyhrazena

© Luboš Čermák

Nakladatelství BEN - technická literatura, Věšínova 5, Praha 10

Luboš Čermák: **STOPY - FAKTA - SVĚDECTVÍ** z historie trati **CHOCEŇ - BROUMOV** v datech a obrazech, II. díl
BEN - technická literatura, Praha 1999

1. vydání

ISBN 80-86056-45-7

OBSAH

PRAMENY A LITERATURA	6
Použité zkratky autorů a majitelů	6
I. ÚVOD	7
Opravenka k I. dílu	7
II. STŘÍPKY Z HISTORIE	9
III. PŘEHLED LOKOMOTIVNÍHO PARKU	19
IV. OZNAČOVÁNÍ KOLEJOVÝCH VOZIDEL	29
1. Označování lokomotiv dle norem UIC	29
2. Označení motorových vozů ve správě Divize dopravní cesty.	29
3. Označování vozů osobní dopravy	30
a) písmenné označení	30
b) číselné označení	31
c) číselné označení vozů dle systému pro hnací vozidla	35
V. TECHNICKÉ PARAMETRY TRAKČNÍCH VOZIDEL	37
1) Tabulky hlavních parametrů	37
a) motorové lokomotivy	37
b) motorové vozy	38
c) elektrické lokomotivy	39
2) Vysvětlení užitých zkratk	40
a) výrobci	40
b) ostatní zkratky	40
VI. JÍZDNÍ ŘÁDY	41
1) Jízdní řady a tarify	41
2) Jízdenky	45
3) Názvy stanic	47
VII. OBRAZOVÁ ČÁST	51
1. Stavební, služební a jiná dokumentace	52
2. Stanice, stavby a ostatní zařízení	70
3. Události na trati	92
4. Personál	108
5. Historie provozu	114
6. Barevná část	158
a) Stavby	158
b) Lokomotivy	168
Pár slov o nakladatelství BEN - technická literatura	208

I. ÚVOD

Vážení čtenáři,

přátelé železnice, zkrátka vy všichni, pro něž se provoz na železnici, či architektura jejich staveb staly neodmyslitelnou součástí života, jste se v samém závěru loňského roku dočkali delší dobu avizované knihy o historii trati z Choceň do Broumova.

Jak již bylo uvedeno v samotné knize, příprava jejího vydání trvala rok a půl a zejména poslední fáze příprav probíhaly v časové tísní, což se neblaze projevilo na preciznosti provedeného tisku a vazby a bohužel také na bezchybnosti uváděných údajů. Při provádění korektur se nepodařilo zachytit a odstranit všechny chyby a překlepy napáchané během přípravy do tisku.

Tyto nedostatky se bohužel staly předmětem jinak vcelku kladně vyznívající kritiky. Přesto, že kniha vzbudila ve v ašich řadách příznivý ohlas, je mou povinností vzniklé chyby napravit. Říká se, že všechno špatné může být k něčemu dobré. V tomto případě se to plně potvrdilo. Zrodil se nápad, sestavit druhý díl, a nabídnutého prostoru využít k uvedení několika údajů na pravou míru.

Ti z vás, kdo očekávají, že na následujících stránkách najdou něco zcela jiného a odlišného, budou asi zklamáni. Nedá se však ale ani říci, že zde naleznou to, co již bylo řečeno. Kromě již zmíněných oprav je v tomto dílu řada doplňujících, nebo zcela nových informací. Nahlédneme do několika úředních a soukromých dokumentů i několika jízdních řádů. Opět se vydáme za událostmi, stavbami a železničáři na fotografickou pouť naší trati. Zkrátka nepřijdou ani „lokofandové“, kteří v obrazové části naleznou řadu starých i nových lokomotiv a jistě omluví u několika vybraných snímků jejich horší kvalitu.

Na závěr bych opět rád poděkoval nejen všem, kteří mi obětavě pomáhali shánět různé údaje, ale i těm, kteří zapůjčením fotodokumentace velkou měrou obohatily páteř celého díla-obrazovou část.

Autor

OPRAVENKA k I. dílu STOPY-FAKTA-SVĚDECTVÍ z historie trati CHOCEŇ-BROUMOV v datech a obrazech

str. 12	plánek Choceň v 60. letech	odstranit N		
22	řádek 4	81 nadjezdů	na	12 nadjezdů
31	tabulka	SteG	na	StEG
32	řádek 12	PANSCOVA	na	PANCSOVA
32	řádek 15	č. 735	na	č. 753
32	3. řádek pod obrázkem	společnosti StEG	na	společnost StEG
40, 47	tabulka	Strakoč	na	Starkoč
51	tabulka	354 106	na	434 106
53	spodní tabulka, levý sloupec	735 051-2	na	753 051-2
56	řádek 20	lokomotivamy	na	lokomotivami
65	4. řádek zdola	lokomotivní	na	lokomotiv
69	řádek 12 shora	výkyvném	na	výkyvném
82	řádek 26 shora	T 44.072	na	T 444.072
85	nadpis článku b)	železniční	na	železničních
89	řádek 24 shora	= 500 m	na	= 566,6 m
	Pod touto rovnicí dále vypadlo z textu: Během druhé minuty jízdy by vlak ujel vzdálenost: $V_s = (36 - 4) + (-4 : 2) = 32 + (-2) = 30 \text{ km/h} = 30 \text{ 000 m/60 min}$ $L = 30 \text{ 000} : 60 = 500 \text{ m}$			
158	obr. 98, 99	1945	na	1906
189	obr. 27, 28	odlízecí	na	odklízecí
263	obr. 48	Na obrázku není pan Špaček, ale pan Matlocha.		
304	obr. 126	534 195	na	354 195
324	obr. 165	Správně má být: vlaková 750 292-5 a přířežní 753 261-7		

Za chyby vzniklé během provádění korektur a tisku se autor i nakladatelství BEN - technická literatura čtenářům velmi omlouvají.